



Bogotá, julio 01 de 2013

Señores

**Dra. CECILIA ALVAREZ**

Ministra De Transporte

**Agremiados ACC**

**Medios De Comunicación**

REFERENCIA: **INTERVENCION INMEDIATA DE RUTAS Y TARIFAS POR ALZA DE LOS COMBUSTIBLES**

**Respetada Ministra**

Para la **ASOCIACION COLOMBIANA DE CAMIONEROS ACC** es sumamente grave encontrar que luego de treinta meses de negociación que llevan meses, no se materializan beneficios reales que nuestro pueblo pueda palpar, se retoma la pésima escalada alcista del combustible con pretextos que ya nadie cree y no obedecen a razones técnicas llevándolo al exagerado precio que hoy nos cobran, sin considerar que es el principal insumo de la canasta agrícola, transportadora (pasajeros y carga) empresarial y de los automotores particulares, esta actitud refleja una política de solo beneficiar a unos pocos y grandes empresarios con rebajas a la energía y gas que consumen pero a nosotros los consumidores nos recargan las rebajas realizadas a otros, es de recordar que el transporte influye en los costos de todos los productos que consumimos los Colombianos y resta competitividad a nuestros productos en el exterior; Por esta situación hoy exigimos de su cartera el cumplimiento del acuerdo firmado con la inmediata INTERVENCION DE RUTAS ya que nuestro sector compuesto de camioneros honestos no puede seguir subsidiando los costos que genera el estado, bajarle un poco al precio para luego realizar alzas sucesivas no es serio para con el pueblo Colombiano, con el agravante que el MINISTERIO DE MINAS SE COMPROMETIO A MEJORAR LA PESIMA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE GASOLINA Y DIESEL QUE HOY NOS VENDEN, este producto hoy hace que en Colombia se contamine más, el detimento en la salud de nuestros compatriotas ya es notable, no genera un rendimiento óptimo para los equipos **Ilegando al punto de dañarlos** cosa que no ocurre en los demás países del continente (Venezuela, Ecuador, Perú, México, EEUU)

Como es de su conocimiento existe un descontento y los camioneros a nivel nacional nos reclaman por resultados que garanticen su PERMANENCIA, SOSTENIBILIDAD Y LA DEMOCRATIZACIÓN DE LA PROPIEDAD, por ello se han programado reuniones seccionales en las catorce ciudades y puertos para este mes, a fin de tomar decisiones que conduzcan a resultados en corto plazo referentes a:



1. POLITICA DE COMBUSTIBLES
2. REGULACION Y RENOVACION DEL PARQUE AUTOMOTOR CONCERTADAS
3. LINEAS DE CREDITO POR QUIEBRA MASIVA DEL PEQUEÑO CAMIONERO
4. SOSTENIBILIDAD DE LA OPERACIÓN (COSTOS Y FLETES)
5. NO MAS DESPLAZAMIENTO Y DISCRIMINACION EN EL CRUDO Y CARGA SECA
6. COMPETENCIA DESLEAL

Nuestra agremiación ha realizado todos los trabajos para que su ministerio se entere de la gravedad en la problemática, no hay voluntad por actualizar y aplicar los ítem y preciosas de la canasta camionera, el DANE no posee recursos para realizar la labor completa y las llantas doblaron su precio (DUMPING) para beneficiar nuevamente a pocos que luego cierran sus plantas para solo comercializar, además hemos radicado propuestas sin respuesta alguna y en el trabajo de campo (Bogotá, Cali, Pasto, Popayán, Buenaventura, Cartagena, Villavicencio, Puerto Gaitán, Quindío, Risaralda etc.) Los propios camioneros le solicitaron personalmente, por intermedio del señor viceministro y de sus más altos funcionarios inmediata atención.

Agradecemos su atención y respuesta

Cordialmente

**PEDRO AGUILAR**

**JUNTA DIRECTIVA NACIONAL**